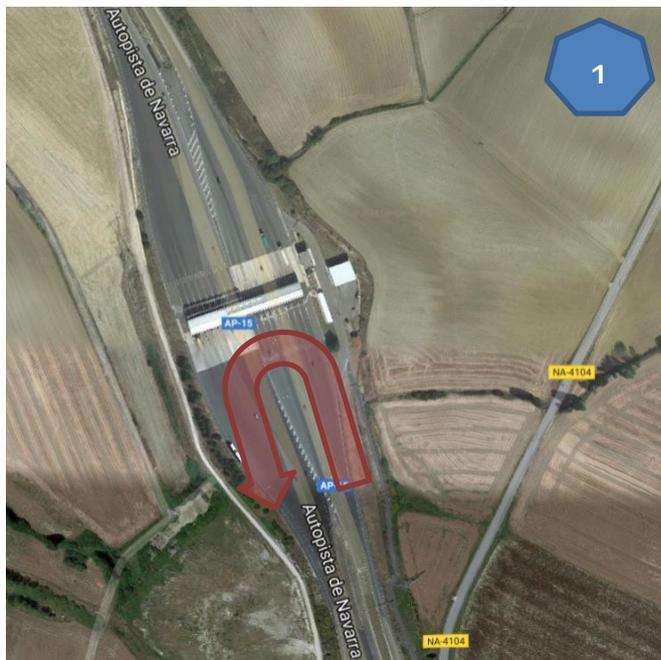


ITINERARIO AUTORIZADO EN RÉGIMEN DE AUTO-ESCOLTA PARA TRANSPORTES ESPECIALES ENTRE LUMBIER - LÍMITE ZARAGOZA

Enlace	Denominación	Carretera	Provincias	P.K. tramo		Apoyo Nº	P.K. apoyo	
				Inicio	Fin		Inicio	Fin
1	Fábrica con NA-150	NA-150	Navarra	40+600	40+950			
2	NA-150 con A-21	A-21	Navarra	35+000	6+307			
3	A-21 con AP-15	AP-15	Navarra	81+500	82+637			
4	AP-15 con A-15	A-15	Navarra	83+130	96+200			
5	A-15 con AP-15	AP-15	Navarra	96+200	103+00	1	103+00	
6	AP-15 con A-15	A-15	Navarra	96+200	83+130			
7	A-15 con AP-15	AP-15	Navarra	82+637	13+000			
8	AP-15 con N-113	N-113	Navarra	74+500	81+100			
			La Rioja					
9	N-113 con N-232	N-232	La Rioja	332+00	330+880	2		
			Navarra	82+800	84+145			
10	N-232 con A-68	A-68	Navarra	84+100	116+540			
11	A-68 con N-232	N-232	Navarra	116+540	116+840			
	Límite Zaragoza							



El apoyo 1 se sitúa en el punto kilométrico 103 de la AP-15 y consiste en un cambio de sentido antes del peaje de Zuasti.

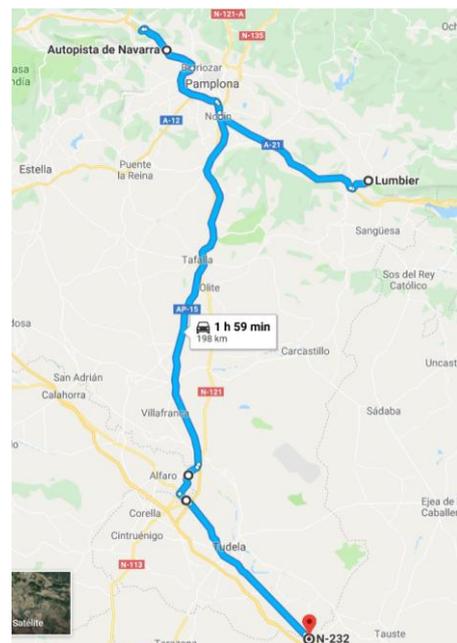
Precisa de control policial pues se corta momentáneamente la circulación de la autopista.

El único apoyo **2 es en la provincia de La Rioja**. Aquellos apoyos que se realicen fuera de la Comunidad Foral requieren de la correspondiente Autorización Complementaria de Circulación (ACC) emitida por DGT a través de la aplicación TRAZA.

Recorrido completo. Apto para autoescolta de hasta 3 vehículos en convoy.

Los vehículos deberán seguir todo lo dispuesto en el documento sobre condiciones generales de circulación que se encuentra en la ficha de catálogo de las Autorizaciones Complementarias de Circulación.

http://www.navarra.es/home_es/Servicios/ficha/1784/Autorizacion-Complementaria-de-circulacion



Pamplona, 4 de marzo de 2019
El Jefe de la Sección de Tráfico y Seguridad Vial



Eugenio Vila Sánchez